

Trennrelais

Bei der Verwendung von Standardmotoren (Endschalterantriebe) ist eine Parallelschaltung ohne Trennrelais nicht möglich.

Wollen Sie also mehrere Antriebe über einen Schalter bedienen, müssen Sie Trennrelais verwenden.

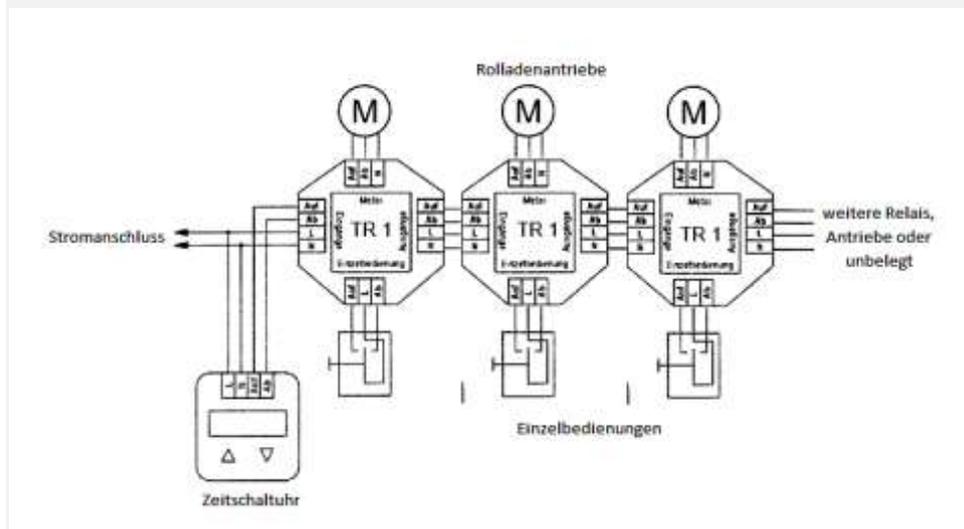
Grund ist, daß Motore beim Ein- und Ausschalten Spannungsspitzen induzieren, wodurch im gleichen Stromkreis angeschlossene Motore zerstört werden können. Durch den Einsatz von Trennrelais erhält jeder Motor seinen eigenen Stromkreis und kann gefahrlos mit anderen Antrieben über einen Schalter, z.B. eine Zeitschaltuhr bedient werden.

Bitte beachten Sie: Es dürfen nur Taster verwendet werden. Schalter mit Rastfunktion können die Anlage beschädigen !

Elektronische Motore lassen sich in der Regel ohne Trennrelais parallel schalten. Sie können dann zwei Motore an einem Schalter anschließen, eine Einzelbedienung der Motore ist allerdings nicht möglich.

Angeboten werden Relais, die Ihnen ermöglichen, jeden Motor über eine Einzelsteuerung zu bedienen und gleichzeitig mehrere Motore zentral zu steuern.

Sie benötigen dann für jeden Antrieb ein Trennrelais.



Sie können auch Relais verwenden, die zwei oder mehrere Motore trennen. Dann ist allerdings nur eine Bedienung möglich. Die Antriebe laufen immer gleichzeitig.

